

KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

Odbor dopravy a silničního hospodářství

✉ 532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

☎ 466 026 111

Fax 466 026 394

Č.j. ODSH-9145/2017-Li

Pardubice 6. února 2017

Sp.zn. KrÚ 7709/2017

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic dle § 40, odst. 3, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě žádosti **Pardubického kraje** (IČ 708 92 822) se sídlem Komenského náměstí 125, PSČ 532 11 Pardubice (dále jen „žadatel“), podané dne 30. 01.2017, s předchozím souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky a Ředitelství silnic a dálnic ČR Správy Pardubice, jakožto právnické osoby oprávněné hospodařit se silnicemi I. třídy

p o v o l u j e

podle ustanovení § 10 zákona o pozemních komunikacích a § 12 jeho prováděcí vyhlášky č.104/1997Sb. ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanovením § 67 – 69 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád

připojení sousední nemovitosti na silnici č. I/43

(zřízení sjezdu ze silnice I. třídy)

za těchto podmínek:

1. Sjezd bude proveden ze silnice I. třídy č. 43 v zastavěném území obce Svitavy, vpravo ve směru na Lanškroun, silničním km cca 67,450, na p. p. č. 1927/68, resp. 42/2, 2555/1 a 2555/2 v k. ú. Moravský Lačnov. Jde o zřízení nového sjezdu ze silnice I/43, v rámci akce „Transformace DNR Svitavy, Hlavní, Svitavy“.
Napojení sjezdu se povoluje jako úrovňové připojení sousední nemovitosti.
Sjezd bude proveden dle projektové dokumentace (DUR), kterou zpracovala společnost A4L stavby s.r.o. se sídlem v Litomyšli, Ing. Antonín Nádvorník, pod názvem „Transformace DNR Svitavy, Hlavní, Svitavy“, podle přílohy C. 3 (koordinační situační výkres), která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
Důvodem zřízení sjezdu ze silnice č. I/43 je zajištění dopravního napojení plánované výstavby rodinného domu (dvojdomku), ve kterém bude ubytováno 12 klientů Domova Na rozcestí, na silniční síť.
2. Provedení sjezdu a návrhové parametry připojení musí odpovídat ustanovení § 12 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a dále ustanovení čl. 12 ČSN 73 6110/Z1 – Projektování místních komunikací.
3. Čela propustku pod sjezdem musí být provedena jako šikmá v souladu s ustanovením čl. 12.1.2 ČSN 76 6101/Z1, se sklonem v poměru 1 : 1 (výška : délka) nebo ještě mírnějším.
4. Aby bylo pro řidiče zřejmé, že jde o „podružný“ výjezd z místa ležícího mimo pozemní komunikaci a nikoliv o rameno křižovatky ústící na silnici I/43, což by mohlo vést k pochybnostem při povinnosti řidiče „dát přednost v jízdě“, musí být sjezd stavebně oddělen od jízdního pruhu silnice I/43 - vložení snížené obruby s převýšením dle platné ČSN – čl. 10.1.2.12 (tj. 0,02 - 0,05 m nad niveletu komunikace) tak, aby bylo umožněno plynulé vyjetí/najetí vozidel na komunikaci.
Sjezd nesmí tvořit dopravní závalu na silnici a překážku pro pluhování.
5. Parametry směrových oblouků sjezdu musí být navrženy dle ČSN 73 6110, tab. 35 tak, aby vyhovovaly provozu předpokládaných vozidel a aby tato vozidla nenajížděla na silnici I/43 do protisměru. Obruby u směrových oblouků sjezdu musí být plynule zapuštěny do terénu – přilehlé krajnice silnice I/43 tak, aby netvořily překážku pro silniční provoz a pro pluhování silnice.
6. Konstrukce sjezdu v prostoru daném vlečnými křivkami nejdelších předpokládaných vozidel musí být dimenzována pro předpokládané zatížení silničními vozidly. Osazení snížené obruby u konstrukčních

- vrstev vozovky bude zabezpečeno pružnou asfaltovou zálivkou, popř. asfaltovým zatavovacím páskem. Zásah do silnice I/43 musí být minimalizován.
7. Stavba sjezdu musí být koordinována s projektem výstavby chodníku v místní části Lačnov pod názvem „Komunikace pro pěší podél I/43, Svitavy – Moravský Lačnov“ (v blízkosti sjezdu bude proveden protlak pro kanalizaci odvodňující plánovaná chodník).
 8. Sjezd nebude sloužit ke komerčním účelům; bude sloužit pouze pro dopravní obsluhu RD.
 9. Stávající sjezd ústící na p.p.č. 1843/2 k.ú. Moravský Lačnov musí být zrušen vč. propustku pod ním.
 10. Zřízením sjezdu a jeho užíváním nesmí být ohrožena dotčená silnice a to zejména sváděním a odtékáním vod na silniční těleso. Dešťové vody ze sjezdu a přilehlých ploch musí být zachyceny vhodným odvodňovacím zařízením. V případě stékání vody ze silnice na přilehlou nemovitost je žadatel o povolení zřízení sjezdu povinen tyto vody likvidovat na svůj náklad.
 11. Povrch sjezdu musí být proveden v bezprašné, lehce čistitelné úpravě v celé jeho šířce a v délce min. 20 metrů od okraje silnice I/43 (živice, beton, dlažba apod.).
 12. Sjezd musí být udržován jeho vlastníkem v naprostém pořádku a čistotě.
Vlastník připojení (Pardubický kraj) bude zajišťovat **řádnou údržbu připojení** v souladu s § 12, odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb.
Při používání sjezdu musí být dodržena ustanovení § 23 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
 13. Připojením sjezdu na silnici I/43 nesmí být ohrožena stabilita tělesa komunikace a porušena konstrukce vozovky. V případě vzniklých poruch a závad způsobených výjezdem vozidel budou tyto závady odstraněny žadatelem vlastním nákladem.
 14. Během stavby sjezdu nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. V případě, že během stavby by mohlo dojít k omezení silničního provozu, musí být místo stavby před zahájením stavebních prací označeno přechodným dopravním značením odsouhlaseným Policií ČR DI Svitavy, na základě Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, které si je zhotovitel stavby povinen vyžádat v dostatečném předstihu u příslušného silničního správního úřadu.
 15. Na silnici I/43 ani na jejích součástech nesmí být skladován žádný materiál. Stavbou nesmí docházet k znečištění a poškození silnice a silničního příslušenství, případné znečištění musí být neprodleně odstraněno, poškození nahlášeno Ředitelství silnic a dálnic ČR správa Pardubice.
 16. Žadatel zajistí očištění vozidel při výjezdu ze staveniště tak, aby nemohlo dojít k vyvážení nečistot na přilehlou silniční síť a tím i ohrožení BESIP. Komunikace musí být v případě potřeby průběžně zametána či omývána.
 17. Po ukončení stavby musí být silnice I/43 vč. jejích součástí a příslušenství uvedena do bezvadného stavu.
 18. V případě zásahu do tělesa silnice I/43 musí před zahájením vlastních stavebních prací požádat zhotovitel prací o zvláštní užívání silnice I/43 pro stavební práce, ve smyslu § 25, odst. 6 c) zákona o pozemních komunikacích.
 19. Na sjezdu nebude umístěna brána ani jiné fyzické oddělení, které by bránilo plynulému odbočení vozidel ze silnice I/43. Případné dodatečné umístění brány či závory musí splňovat ustanovení ČSN 76 6101, čl. 11.9 – vzdálenost brány od silnice musí být rovna alespoň délce nejdelšího předpokládaného vozidla. V případě, že by se brána nebo závora měla otevírat směrem k silnici, musí být vzdálenost od silnice zvětšena ještě o délku vrat při otevření. Při otevření vrat nesmí dojít k zakrytí dopravního značení.
 20. Pro zajištění bezpečného výjezdu vozidla na silnici nesmí být v rozhledových polích sjezdu podle ustanovení čl. 12.8 ČSN 736110/Z1 umístěny žádné překážky (např. zeleň) vyšší jak 0,75 metru po celou dobu užívání sjezdu. Rozhledová pole podle schválené projektové dokumentace bude udržovat žadatel o sjezd.
 21. Žadatel o sjezd požádá příslušný silniční úřad o stanovení změny místní úpravy provozu. K žádosti doloží stanovisko příslušného orgánu Policie ČR.
 22. Žadatel ohlásí ukončení stavebních prací na sjezdu ŘSD ČR Správě Pardubice, která zkontroluje dodržení podmínek tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení:

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

(účastník řízení podle ustanovení § 27 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád),

ŘSD ČR správa Pardubice, Hlaváčova 902, PSČ 530 02 Pardubice

(účastník řízení podle § 27 odst. 2) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád)

Odůvodnění:

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství na základě žádosti Pardubického podané dne 22.11.2016 a po jejím posouzení a projednání, s předchozím souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky (KRPE-82889-1/ČJ-2016-1700DP ze dne 12. 10. 2016) a Ředitelství silnic a dálnic ČR Správy Pardubice, jakožto právnické osoby oprávněné hospodařit se silnicemi I. třídy (č.j. W/2016/0141/38200/3/Hol/2016 z 17. 10. 2016), povolil zřízení nového sjezdu na sousední nemovitost tak, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno.

Důvodem pro vydání rozhodnutí je zajištění dopravního napojení plánované výstavby rodinného domu (dvojdomek), ve kterém bude ubytováno 12 klientů Domova Na rozcestí, na silniční síť. Sjezd bude využíván pro dopravní obsluhu plánovaného rodinného domu, kdy jiné dopravní řešení není, z důvodu vedlejších soukromých nemovitostí, možné.

Silniční správní v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek § 10 zákona o pozemních komunikacích, posoudil shromážděná stanoviska a připomínky a zjistil, že nejsou ohroženy zájmy společnosti ani nepřiměřeně ohrožena či omezena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Námitky nebyly uplatněny, připomínky účastníků řízení a dotčených orgánů byly zapracovány do rozhodnutí.

Okruh účastníků byl stanoven podle § 27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

Silniční správní úřad stanovil podmínky pro připojení nemovitosti na silniční síť a neshledal důvody, které by bránily vydání povolení.

Poučení:

Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení dle § 115 zák. č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ("stavební zákon").

Proti tomuto rozhodnutí je možno se odvolat do 15 dnů ode dne doručení k Ministerstvu dopravy v Praze s podáním na Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích odbor dopravy a silničního hospodářství.

otisk úředního razítka



Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení
Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Příloha: Situace sjezdu

Obdrží :

ŘSD ČR správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice
Krajské ředitelství Policie Pk , odbor služby dopravní policie DI, 530 48 Pardubice

Na vědomí:

Krajské ředitelství Policie Pk, územní odbor vnější služby DI Svitavy
MěÚ Svitavy, odbor dopravy
Ing. Antonín Nádvorník, Zámecká 252/5, 568 02 Svitavy

Za vydané rozhodnutí nebyl podle zákona o správních poplatcích č.634/2004 Sb., položky č.36 b) , stanoven správní poplatek.

Vyřizuje: Oprávněná úřední osoba Ing. Lipan, 466 026 172, e-mail: lutobor.lipan@pardubickykraj.cz

445 40

37/1

445 56

13080

hrana 28180

20280

BUDE VYSTROJENA
K. VENTILEM

SO 04

SO 03

NAPOJOVACÍ
BOD SO 11NAPOJOVACÍ BOD
VNITŘ. DODVODU2555/1
2555NAPOJOVACÍ
BOD SO 03

SO 02

PŘEDPOKLÁDANÁ TRASA PŘELOŽKY

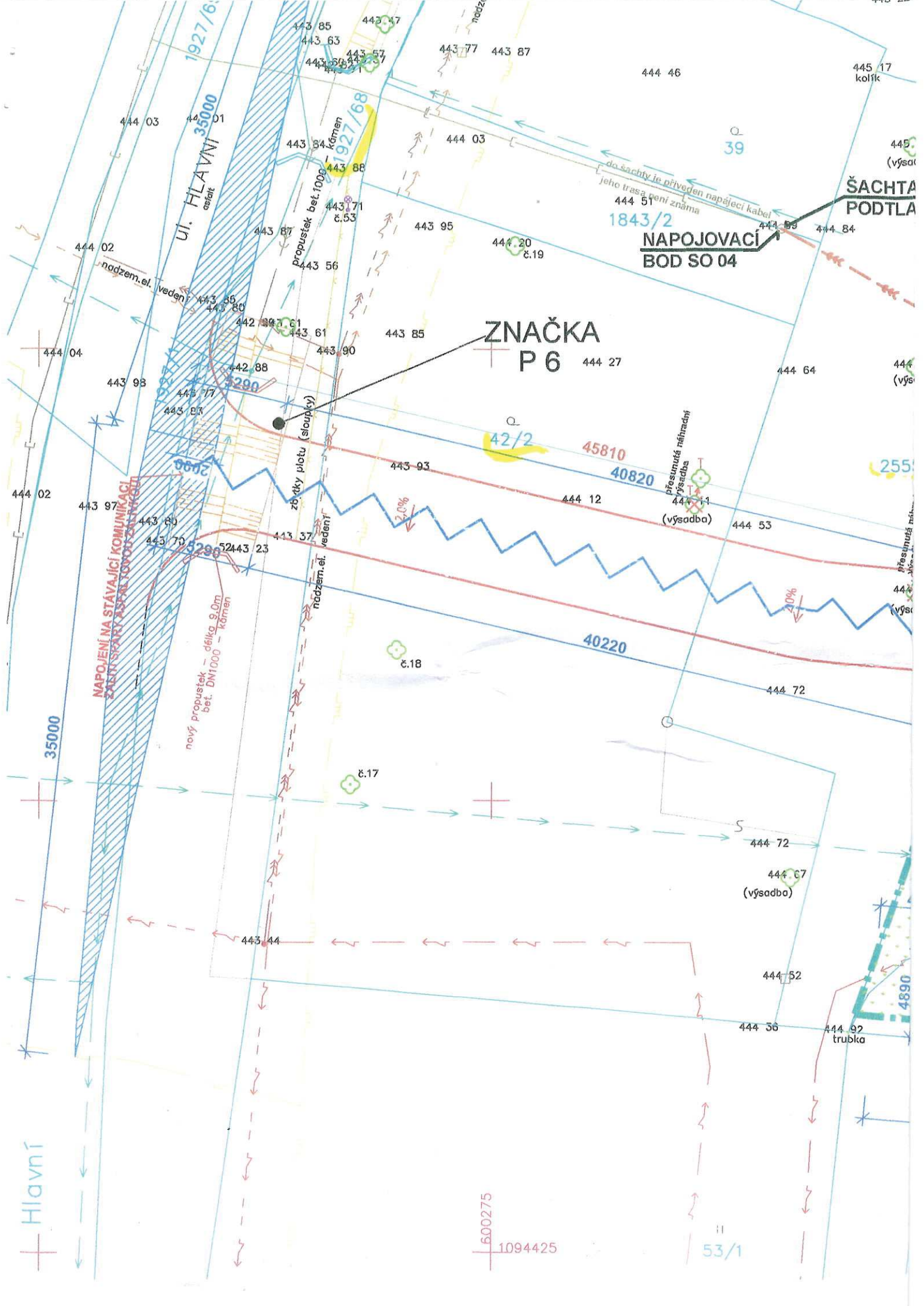
NAPOJOVACÍ
BOD SO 03NAPOJOVACÍ SO 06
BOD SO 10

SO 10

NAPOJOVACÍ
BOD SO 10

KRAJSKÝ ÚŘAD
PARDUBICKÉHO KRAJE
Odbor dopravy
a silničního hospodářství
-008-

PRŮJ. K. E. J.
0054-9145/2017



1927/68
UL. HLAVNÍ 35000

1843/2
NAPOJOVACÍ
BOD SO 04

ZNAČKA
P 6

ŠACHTA
PODTLA

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI
ZÁKLADNÍ PŘÍKAZNÍK

nový propustek
bet. DN1000 - kámen

zbořky plotu (sloupky)

přestupná náhradní
výsadba
(výsadba)

444 07
(výsadba)

444 92
trubka

600275
1094425

53/1